

TURBOCOMPRESOR

PARA TODA LA GAMA T 13L (1)



**TODO
INCLUIDO
PRECIO
CERRADO
881€**

VÁLIDO HASTA 31/12/2019(2)

| MANTENIMIENTO PREVENTIVO | | MANTENIMIENTO CURATIVO | |
|--------------------------|--|------------------------|--|
| + | <ul style="list-style-type: none"> Control y reducción del coste de mantenimiento. | - | <ul style="list-style-type: none"> El coste de la reparación y de las piezas (sin descuento) puede llegar hasta los 10 000 € (3). |
| | <ul style="list-style-type: none"> Planificación de la inmovilización del vehículo. | | <ul style="list-style-type: none"> Inmovilización del vehículo durante su misión, reparación y remolque. Impacto directo en el radiador de aire y el catalizador (+ filtro de partículas para los vehículos Euro VI). |
| | <ul style="list-style-type: none"> Mismo rendimiento del vehículo Mayor vida útil del vehículo Valorización del vehículo para su venta. | | <ul style="list-style-type: none"> Reducción de la actividad y del negocio Penalización financiera |

RECOMENDACIÓN COMERCIAL DE RENAULT TRUCKS PARA SUSTITUIR EL TURBO (3) :

| Tipo de vehículo | Velocidad media (motor rodando) | Frecuencia de la operación |
|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Larga distancia - Distribución | > 50 km/h | Entre 600 000 y 800 000 km |
| Obra - Distribución - BOM | < 50 km/h | Entre 8 000 y 10 000 horas |

(1) Otros modelos consultar.

(2) Válido hasta 31/12/2019 o fin de existencias. Sujeto a Cita Previa. Precio sin I.V.A. No aplicable a variantes especiales.

(3) Información orientativa, puede variar según el uso, mantenimiento, topografía, etc.



TURBOCOMPRESOR

PARA TODA LA GAMA T 11L (1)



**TODO
INCLUIDO
PRECIO
CERRADO
868 €**

VÁLIDO HASTA 31/12/2019(2)

| MANTENIMIENTO PREVENTIVO | | MANTENIMIENTO CURATIVO | |
|--------------------------|--|------------------------|--|
| + | <ul style="list-style-type: none"> Control y reducción del coste de mantenimiento. | - | <ul style="list-style-type: none"> El coste de la reparación y de las piezas (sin descuento) puede llegar hasta los 10 000 € (3). |
| | <ul style="list-style-type: none"> Planificación de la inmovilización del vehículo. | | <ul style="list-style-type: none"> Inmovilización del vehículo durante su misión, reparación y remolque. Impacto directo en el radiador de aire y el catalizador (+ filtro de partículas para los vehículos Euro VI). |
| | <ul style="list-style-type: none"> Mismo rendimiento del vehículo Mayor vida útil del vehículo Valorización del vehículo para su venta. | | <ul style="list-style-type: none"> Reducción de la actividad y del negocio Penalización financiera |

RECOMENDACIÓN COMERCIAL DE RENAULT TRUCKS PARA SUSTITUIR EL TURBO (3) :

| Tipo de vehículo | Velocidad media (motor rodando) | Frecuencia de la operación |
|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Larga distancia - Distribución | > 50 km/h | Entre 600 000 y 800 000 km |
| Obra - Distribución - BOM | < 50 km/h | Entre 8 000 y 10 000 horas |

(1) Otros modelos consultar.

(2) Válido hasta 31/12/2019 o fin de existencias. Sujeto a Cita Previa. Precio sin I.V.A. No aplicable a variantes especiales.

(3) Información orientativa, puede variar según el uso, mantenimiento, topografía, etc.

